

HENNESSY S'ÉLÈVE À SALLES-D'ANGLES



Chacun des 19 éléments de la charpente acheminés en convoi exceptionnel pèse 6 t pour 30 m de long. L'entreprise Vilquin les pose en dix semaines.

Photo Phil Messelet

Le chantier du site Hennessy entre dans une phase spectaculaire La charpente de la « halle lumineuse » est en train d'y être posée.

C'est la partie la plus spectaculaire des 250 millions d'euros investis sur cinq ans dans ses différents sites cognaçais. Pendant que les « *chais du futur* » sortent de terre à Cherves-Richemont (lire ci-dessous), les 90 millions d'euros de la future usine d'embouteillage Hennessy s'élèvent de plus en plus haut à Salles-d'Angles, le long de la base aérienne.

L'entreprise jarnacaise Vilquin y livre un par un et par convois exceptionnels les 19 éléments de la charpente métallique du bâtiment qui comprendra deux lignes d'embouteillage capables de remplir 25.000 bouteilles à l'heure.

Pour l'heure, d'autres chiffres impressionnent, à l'image de ces éléments de 6 t chacun et de 30 m de long posés sur les 32 ha de la zone du Pont-Neuf. « *Au total, 240 t d'acier sont nécessaires, une quarantaine de personnes travaillent à l'atelier pour créer ces pièces pour lesquels nous avons dix semaines de pose et 5 mm de marge d'erreur au moment de la soudure* », résume Alexis Batime, le conducteur des travaux pour Vilquin.

À ses côtés sur cette plate-forme de 180 m de long et 16 m de hauteur, Julien Sandrolini observe l'avancée grandiose et méticuleuse du chantier. Son père, l'architecte Jean-Marc Sandrolini - reconnu dans le milieu du luxe pour sa manufacture Louis-Vuitton en Italie ou son travail pour la maison Givenchy - a voulu donner à cet endroit « l'image d'une lumineuse halle industrielle », en s'inspirant des bâtiments historiques de Hennessy, quai de la Richonne à Cognac. D'immenses baies permettront d'observer les vignes voisines depuis ce bâtiment noir et gris achevé d'ici la fin de l'année.

En attendant sa mise en service prévue au « *premier semestre 2017* » dixit Hennessy et la quarantaine de salariés annoncés, le bâtiment de stockage voisin a déjà lui sa charpente. Idem pour la cuverie installée de l'autre côté des futures lignes d'embouteillage. Les pièces du puzzle prennent forme.